

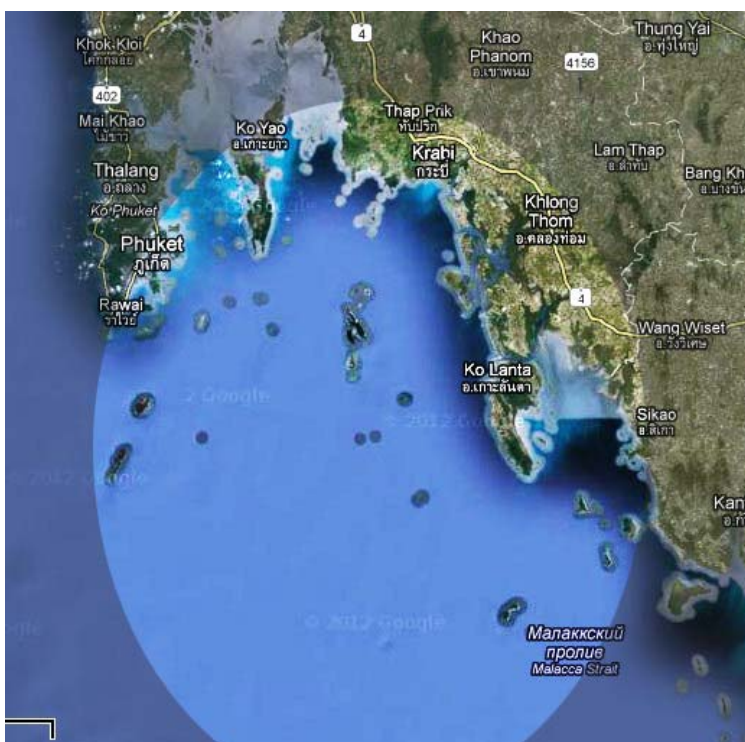
Краткий отчет о путешествии по Малаккскому проливу под парусами.



Автор: Золотарева Маша, 15 лет.



Яхта: катамаран "Madam Choltet" (проект Fountaine Pajot Athena 38)



Маршрут: Yacht Haven Marina (Phuket, Thailand) - Koh Hong - Koh Chong Lat - Koh Kudu Yai - Ao Nang - Phi Phi - Lanta - Koh Muk, Koh Kradan - Koh Rock Nok - Racha Yai - Yacht Haven Marina (Phuket).

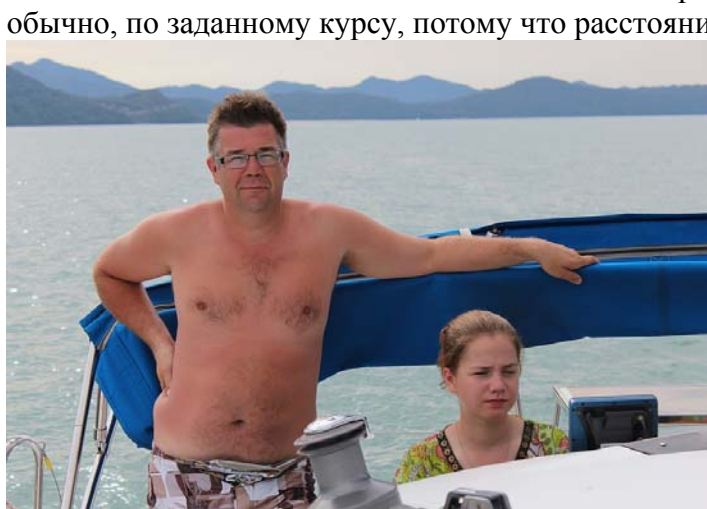
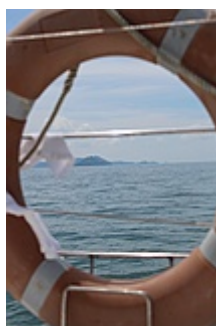
Пройдено: 240 морских МИЛЬ

В конце октября мы уже находились в Тайланде. На 3-й день нашей поездки мы загрузились на катамаран, экипажа было 9 человек, команда состояла из 4-х человек: капитана (моего папы) и 3-х матросов (я один из них).

...ставить паруса поначалу было сложно, потому что матросы не понимали команд



капитана. В данном случае я была самая сообразительная ☺. Потихоньку за время плавания мужчины приспособились к этим вещам, и скоро я стала им не нужна - справлялись сами, хотя и паруса мы ставили не часто. Было всегда одно "но" : после этого всегда оставались



разбросанные по палубе верёвки. Все их не замечали, а мне они просто мозолили глаза (выработанная привычка - держать всё снаряжение в порядке). Скоро моя работа стала обыденной, и часто меня сопровождали фразы: "ну что, Маша, убралась на яхте? Можно и кушать идти".

Когда всем надоедало, давали порулить мне. Ощущения, конечно, совершенно другие, отличные от швертбота. Ходишь в основном по одним приборам, обычно, по заданному курсу, потому что расстояния большие,

и, чтобы за световой день дойти до цели, лучше идти напрямик и под мотором против ветра, потому что галсами не управиться. Катамаран всё время уваливается, инерция большая, доходит до него долго, ветер шалит.

Кроме того, существовали ещё и другие проблемы: чем ближе полдень, тем жарче. Когда солнце встаёт в зенит, температура становится, как минимум, +40. В кокпите был натянут темно-синий тент. Рулить можно было только сидя, потому что стоя упираешься в раскаленный тент головой. Чтобы хоть что-нибудь увидеть, приходилось нагибаться и смотреть в узкую полоску между тентом и приборами.



В то же время тент убрать нельзя, иначе случится солнечный удар, в прямом смысле. При этом постоянно сидеть в этом "чудном" кресле невозможно, т.к. оно жутко жесткое, и уже минут через 15 начинает затекать копчик.

В принципе, основы управления одни и те же, ведь это всё парусные суда, и отличаются они только размером и комплектацией.

2012г